



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY



भाग II—हाइ ३—उप-हाइ (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

ल. 372]

भई विलो, सोमवार, जुलाई 2, 1990/आषाढ़ 11, 1912

No. 372]

NEW DELHI, MONDAY, JULY 2, 1990/ASADHA 11, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

**Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation**

भूतल परिषद्धत मंदालय

(परिषद्धत हाइ)

प्रावेश

नई दिल्ली, 2 जुलाई, 1990

प्रौढ़ ऐसे यानों की धूरियों में से किसी का रजिस्ट्रीकृत धूरी वजन  
उक्त सारणी के स्तम्भ (4) में विनिविष्ट वजन से ग्राहित नहीं है।

सारणी

यानों की किस्म	प्रचलन का परिणाम	समग्र विमार्श	रजिस्ट्रीकृत धूरी वजन
1	2	3	4
पर्व निम्न तल ग.ज नेक, 16 पैक्ष्य आली,	मुमर्ह-याने	समग्र ऊर्ध्वार्द्ध	प्रयम धूरी जन
टमटम		16600 मि. मी. (ट्रैक्टर)	5000 किलोग्राम
पाँच धुरी अनसंग ग्राह्य ट्रैक्टर स्वामी-मैसर डोउसन लिमि-	पानश्व-उन	समग्र ऊर्ध्वार्द्ध	हिस्प्रिंग धूरी
टेंड पैन लिसा		3200 मि. मी.	वजन (ट्रैक्टर)
रायगढ़		वसाई-पैद	9111.21
			किलोग्राम
			समग्र ऊर्ध्वार्द्ध
			तृण धूरी वजन
		1900 मि. मी.	(ट्रैक्टर)
			9111.21
			किलोग्राम

का. धा. 529 (अ) :—केन्द्रीय सरकार को यह राय है कि मोटर-गाड़ी अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के भूतल परिषद्धत मंदालय की अधिसूचना संख्या का. धा. 416 (अ), तारीख 8 जून, 1989 में विनिविष्ट वजन से अधिक धारी वजन को उस किस्म के यानों के लिए जो इस प्रावेश में पावसू सारणी के स्तम्भ (1) में विनिविष्ट है, उक्त सारणी के स्तम्भ (2) में की तत्स्थानी प्रविधि में विनिविष्ट परिकल में प्रकृश्चित किया जा सकता है।

2 अंश, धब्ब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम को धारा 58 की उपधारा (3) के परम्परुक द्वारा उक्त शर्तों का प्रयोग करते हुए यह निर्देश देती है कि उक्त उपधारा (3) के उपर्यन्त उक्त किस्म के यानों को इस उपालंबण के अधीन लागू होंगे कि उन यानों के रजिस्ट्रीकरण प्रगतिपद्ध में यह प्रविष्टि की जाए कि सकल यान भार

(1)	(2)	(3)	
मुद्रा गतिक	भारीपने- भलीबाग	चतुर्थ धूरी वजन (ड्रेलर ) 14013.79 किलोग्राम	(viii) उक्त यान यातायात के सामान्य प्रवाह में बिना कोई बाधा द्वारा चलाए जाएंगे।
संसिस मं. :			(ix) यदि यान का उपयोग महाराष्ट्र राज्य के बाहर किया जाएगा तो ऐसा प्रवालन सम्बद्ध राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों के पूर्व अनुमोदन से होगा और यह उन शर्तों के भी अधीन होगा, जो राज्य नरकार स्थानीय निकाय सर- चनामी, सङ्करण, पूलों, पुलियों एवं सुरक्षा और सङ्करण का उपयोग करने वाले सभी व्यक्तियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए विनियोग करे और प्रवालन राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों और पुलियों प्राधिकारियों को ऐसे प्रत्येक प्रवालन की सम्पूर्ण रूप से सूचना देगा।
ए.जैड.एच के 13870 इजन से -ए.जैड.एच के 0418		पंचम धूरी वजन (ड्रेलर ) 14013 किलोग्राम	
ड्रेलर			
वैसिस मं.—सी-30; टी-205 ए.एस		सकल लरान— 51250 कि.मा. आय भार— 30000 कि.मा.	[सं. आर. टी.-11042/22/89-टोएफी] श्री. आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

3. महाराष्ट्र राज्य सरकार की मिकारिया के अनुसार महाराष्ट्र  
में वृहतर मुद्रा/याने लोक की सीमायों के भीतर यानों ने लारे  
में उच्चतर वजन सीमाएं नियत करने और यानों के व्यालन के लिए  
उपयोग विधिनियत शर्तों के अधीन होगा—

- (i) मड़कों पर लोक निर्माण विभाग (स्थानीय प्राधिकारियों  
द्वारा अनुबंध भार संबंधी निर्देशनों का पालन किया जाएगा  
और यान को विभिन्न सङ्करणों पर लाने से पूर्व ऐसे प्राधिकारियों  
की अनुशा अभिप्राप्त की जाएगी।
- (ii) लदे हुए यान के सङ्करक पर सङ्कर संरचनाओं (पुल  
और अन्य भार पार निकासी संरचना) के अनुसार गुजराने  
की अनुशा तब तक नहीं दी जाएगी जब तक उस यान की  
भार छोने की क्षमता राज्य सरकार द्वारा अधिनियम और  
सुरक्षित घोषित नहीं कर दी जाती तथा परिवाहकों को  
नदियों/तालों को तब स्तरीय मोड़ों आदि द्वारा पार करने  
का इच्छनाम, जैसा लोक निर्माण विभाग द्वारा नियंत्रण किया  
जाए, स्वयं करना होगा।
- (iii) इन भारी यानों के संचलन के कारण प्रत्यक्ष रूप से या  
प्रप्रत्यक्ष रूप से सङ्कर और सङ्कर संरचना को हुए कोई  
नुकसान राज्य लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्धारण के  
अनुसार परिवाहकों द्वारा पूर्ण रूप से बहन किया जाएगा।
- (iv) इन भारी यानों के प्रत्येक संचलन को बाजन राज्य लोक  
निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों के संबंधित कार्यपालक इंजी-  
नियर की अधिक्रम सूचना दी जाएगी।
- (v) राज्य सरकार/लोक निर्माण विभाग किसी ऐसी सुकसारी के लिए  
उत्तरवादी नहीं होगा जो परिवहन के द्वारान यान प्रथमा  
उसकी अन्तर्वस्तु के उक्त मिश्रण के परिणामस्वरूप हो।
- (vi) यानों की इस अनुशा का दिया जाना राज्य लोक निर्माण  
विभाग/स्थानीय निकायों के स्थानीय अधिकारियों की स्थिति  
की प्राप्तव्यकताओं पर नियम रखते हुए और सङ्कर तथा  
सङ्कर संरचनाओं की दशा को ध्यान में रखते हुए इन यानों  
के संचलन को विनियमित करने से नियारित नहीं करेगा।
- (vii) अब भी गई अनुशा लोक निर्माण विभाग की अधिकारिता  
के भीतर आने वाली सङ्करों के भागों को ही लागू होगी  
और मार्ग में स्थानीय निकायों तथा प्रथम विभागों में निहित  
सङ्करों और सङ्कर संरचना के ऊपर अपने यान लाने के  
लिए अनुशा कम्ती द्वारा संश्वित प्राधिकारियों से अभिप्राप्त  
की जाएगी होगी।

#### MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 2nd July, 1990

#### ORDER

S.O. 529 (E) :—Whereas the Central Government is of  
the opinion that heavier weights than those specified in the  
notification of the Government of India in the Ministry of Surface  
Transport No. S.O. 416 (E), dated the 8th June, 1989, issued  
under sub-section (1) of section 58 of the Motor Vehicles Act,  
1988 (59 of 1988), may be permitted for vehicles of the type  
specified in column (1) of the Table annexed to this Order in  
the locality specified in the corresponding entry in column (2)  
of the said Table.

2. Now, Therefore, In exercise of the powers conferred  
by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act,  
the Central Government hereby directs that the provisions of  
the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicles,  
subject to the modification that in the certificate of registration  
of such vehicles there may be entered that gross vehicle weight  
and the registered axle weight of any of the axles of such vehicles  
not exceeding the weight specified in column (4) respectively  
of the said Table.

TABLE  
Type of vehicles      Locality of Over all      Registered axle  
operation      dimensions weight

1	2	3	4
Semi low bed goose neck 16 Wheeler, Tandem rear axle unsprung	Bombay Thane Panvel- Uran vasaipen	Overall length- 16600mm Overall width 3200 Overall	First axle wt. (tractor) 5000 Kg. 16600mm Second axle wt. (Tractor) 9111.21kg Third axle wt.
Owned by-M/S Dodsol Ltd, P.Rs, Distt. Raigad. PRIME MOVER Chassis No : AZHK 13870 Engine No : AZHK 0418 TRAILER Chassis No : C-30T-205 AS	Nagothane Alibag height 1900 mm.	(Tractor) 9111.21 kg. Fourth axle wt. (Trailer) 14013.79 kg Fifth axle wt. (Trailer) 14013kg. G.L.W.-51250kg. Pay load-30000kg.	

3. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicles and the operation of the vehicle within the limits of Greater Bombay/ Thana area in the State of Maharashtra as per the recommendation of the State Government of Maharashtra is subject to the following conditions:—

- (i) load restrictions on various roads stipulated by the public Works Department/ Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- (ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over the road structures (bridges and other cross drainage structure) on the road network until and unless the load carrying capacity of the same is ascertained and declared safe by the State Government and the transporters will have to make their own arrangements to cross the rivers/ nullas through bed level diversions etc. as directed by the Public Works Department.
- (iii) Any damage to the road and road structure either directly or indirectly due to the movement of these heavy vehicles shall be borne wholly by the transporters as per the assessment by the State P.W.D.
- (iv) Advance intimation shall be given to the concerned Executive Engineer of the State PWD/ Local Bodies regarding each movement of these heavy vehicles.

- (v) The state Govt./ P.W.D. shall not be responsible for any damages that may be sustained either by the said combination of vehicle or their contents consequent during the transit.
- (vi) The grant of this permission of vehicles does not prevent the local Officers of the State PWD/Local Bodie s from regulating or stopping the movement of the vehicle upon the exigencies of the situation and having regard to the condition of the road and road structures.
- (vii) The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdictions of the Public Works Department and permission for plying their vehicles over roads and road structure vested with the local bodies and other departments in the route, if any, has to be obtained by the Company from the concerned authorities.
- (viii) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) If the vehicle is to be used outside the State of Maharashtra such an operation will be with the prior approval of the Concerned State PWD/ Local Bodies and will also be subject to such conditions as the state Government/ Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety of all road users, for which the State PWD/ Local Bodies and the Police Authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

[No. RT-11042/22/89-TAG]  
B.R. CHAVAN, Jt. Secy.

